



Správa železniční dopravní cesty

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

Oblastní ředitelství Ústí nad Labem

Železničářská 1386/31

400 03 Ústí nad Labem

Č.j. 9368/2015 – OŘ UNL

Ze dne 27.05.2015

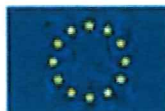
Vypořádání připomínek

Projektu stavby

**„Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí -
Rumburk“**



**Operační program
Doprava**



Evropská unie
Investice do vaší budoucnosti
Evropský fond pro regionální rozvoj
Fond soudržnosti

1. Základní identifikační údaje

| | |
|---------------------|--|
| Stavba: | Odstranění propadů rychlosti na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk |
| Katastrální území | Horní Habartice, Markvartice, Veselé, Kamenická Nová Víska, Dolní Kamenice, Česká Kamenice, Horní Kamenice, Kytlické Mlýny, Falknov, Dolní Falknov, Jedlová, Rybniště, Nová Chříbská, Chříbská, Krásná Lípa, Rumburk, Dolní Křečany, Dolní Prysk, Svor |
| Místo stavby : | Trať 546E Benešov nad Ploučnicí (km 11,711) – Rumburk (km 90,898) |
| Investor: | SŽDC, s.o., zastoupená Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem |
| Projektant : | Sdružení Valbek - PRODEX |
| Stupeň dokumentace: | Projekt stavby |
| Financování stavby: | SFDI a OPD |
| ISPROFOND: | 5423130001 |

2. Základní údaje o stavbě

Projekt stavby byl zpracován v únoru 2015 sdružením zhotovitelů Valbek, spol. s r.o a Prodex, spol. s r.o. Výchozím podkladem pro zpracování projektu byl Záměr projektu „Odstranění propadů rychlostí na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“ z roku 2014.

Účelem stavby je pomocí souhrnu technických návrhů a opatření zajistit následující vylepšení, která odstraní současný nevyhovující stav:

- Pozvednutí kvality a atraktivity železniční dopravy odstraněním propadů traťové rychlosti a zkrácení jízdní doby
- Zajištění vyhovujícího technického stavu železničního svršku a spodku.

Dílní prvky železniční trati již svým stavem neumožňují využití parametrů, které trať jinak stavebně umožňuje - tedy dosažení nejvyšší traťové rychlosti až 90 km/h při zachování traťové třídy zatížení C3. Navržený projekt prostřednictvím obnovy železničního svršku, oprav mostů a zabezpečovacích zařízení zajistí dosažení výše uvedených očekávaných parametrů.

Cílem stavby je zlepšení celkové atraktivity při cestování železnicí (turistika, rekreace, spojení regionálních center) a to odstraněním traťových rychlostních omezení a tím zkrácení cestovních dob, ale také zvýšením bezpečnosti a komfortu jízd vlaků. Proběhne rekonstrukce obnova svršku, lokálně i spodku, přejezdových konstrukcí a mostních objektů se záměrem zavedení rychlostního profilu s možným nedostatkem převýšení $l=130$ mm. K tomu rovněž přispěje náhrada stávajících elektromechanických zabezpečovacích zařízení (staničních a přejezdových). Rozsah a konfigurace kolejíšť ve stanicích bude upraven, rozhodující výhybky budou opatřeny EOVS, stávající nástupiště budou opraveny.

3. Projednání dokumentace

Projekt (případně vlastní stavba i ve fázi ZP) byl projednán s dotčenými organizacemi:

- Ministerstvo životního prostředí, odbor posuzování vlivů na životní prostředí, č.j. 42080/ENV/14 ze dne 17.7.2014

- Ministerstvo obrany, Agentura hospodaření s nemovitým majetkem, č.j. 77766/2014-6440-OÚZ-LIT z 27.10.2014 a 77838/2014-6440-OÚZ-LIT z 5.11.2014
- Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. 2087/ZPZ/2014/N-2051 z 11.6.2014 a 2630/ZPZ/2014/N-2067 z 2.7.2014
- Krajský úřad Libereckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství č.j. KULK31796/2014 z 23.5.2014
- Správa CHKO České středohoří č.j.SR/0943/CS/2014-2 z 20.5.2014
- Správa CHKO Labské pískovce č.j.01155/LP/14 z 20.5.2014
- Správa CHKO Lužické hory č.j.746/LH/2014 ze 4.6.2014 a č.j.1134/LH/2014 ze 14.7.2014
- Městský úřad Varnsdorf, Stavební úřad č.j.MUVA 15503/2014TogMa z 4.6.2014
- Městský úřad Benešov nad Ploučnicí, stavební úřad č.j.MUBN-3906/2014/jk ze 17.6.2014 a č.j.5916/2014 ze dne 13.11.2014
- Městský úřad Česká Kamenice, stavební úřad č.j.SÚ4088/14-VD-13/2014 z 2.7.2014 a č.j.SMM-8341/14-AN-43/2014
- Městský úřad Nový Bor, stavební úřad č.j.SÚ372/2014/sděl./Mě2 z 27.5.2014
- Městský úřad Rumburk, stavební úřad č.j.OSÚ20999-zeml z 10.6.2014 a č.j.OKV/39878/723-2013 z 20.11.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O13 ze dne 7.4.2014 a č.j. 18367/2015-O13 z 29.4.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O14 č.j.22033/2014-O14 z 20.5.2014 a č.j. 17837/2015-O14 z 24.4.2015
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O15 č.j.31976/2014-O15 Posuzovací protokol ZP z 23.7.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O12 č.j.18036/2015-O12 z 30.4.2014
- SŽDC s.o., Generální ředitelství O15 č.j.31976/2014-O15 Posuzovací protokol ZP z 23.7.2014
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. SSZT/41-519/2014 z 26.9.2014 (vyjádření k inženýrským sítím SSZT) a č.j.811/14 z 7.10.2014 (sítě SEE)
- SŽDC s.o., Oblastní ředitelství Ústí nad Labem, č.j. 8588/2015 OŘ UL z 28.4.2015 (stanovisko k projektu)
- Ministerstvo dopravy – schvalovací doložka k ZP – č.j.226/2014-910-IZD/2 z 13.11.2014
- Krajské ředitelství Policie ÚL kraje č.j. KRPU- 236640-1/ČJ-2014-0400MN-14 z 3.11.2014
- Krajské ředitelství Policie LB kraje č.j.KRPL-103544-1/ČJ-2014-1800SU-5 z 3.11.2014 a č.j. KRPL-103544-2/ČJ-2014-1800SU-5 z 6.11.2014
- ČD a.s., RSM Ústí nad Labem, č.j. 2389/2014-OPT ze dne 14.11.2014; č.j.2517/2014-OPT ze dne 14.11.2014; ČD RSM Liberec 7245/2014 z 29.10.2014 a 7351/2014 z 31.10.2014.
- ČD Telematika, č.j.18358/2014-Če ze dne 26.10.2014
- ČEPS, a.s., zn. 0000006665 a 0000006667 ze 17.10.2014, zn. 0000006728 a 0000006727 z 27.10.2014
- České radiokomunikace, a.s., zn.UPTS/OS/109081/2014 ze dne 29.10.2014
- ČEZ Distribuce a.s., zn. 100335594;...100335667 ze dne 10.10.2014; zn. 0100335595;...100336971 ze dne 14.10.2014; a zn. 100341882;...100341945 ze dne 29.10.2014

- ČEZ ICT Services, a.s., zn. 200250269;...20025185 ze dne 10.10.2014; zn. 200250090;...200250439 ze dne 14.10.2014; a zn. 200255484;...200255548 ze dne 29.10.2014
- RWE Distribuční služby, s.r.o. zn.5001020512; 5001020568; zn.5001020580 a 5001020599 z 20.10.2014; 5001020620 a 5001020626 z 10.11.2014 a zn.5001022187;5001022140 a 5001022173 z 11.11.2014
- SČVK, a.s., č.j. O14610116081/OTPCUL/Ga a O14610116088/OTPCUL/Ga z 29.10.2014; č.j. O14610119906/OTPCUL/Vr; O14610119930/OTPCUL/Vr a O14610119885/OTPCUL/Vr z 7.11.2014; č.j. O14610120329/OTPCUL/Ga a O14610120344/OTPCUL/Ga z 10.11.2014 a č.j. O14610120900/OTPCUL/Ga z 11.11.2014
- Air Telecom, a.s., zn. 111400729 z 26.11.2014
- Město Chřibská č.j.888/Ko/2014 z 18.11.2014
- Město Krásná Lípa č.j.05527/14/Mar
- Obec Jiřetín pod Jedlovou č.j.JpJ-0834/2014
- Obec Markvartice č.j.OM/711/2014 z 3.12.2014
- Obec Prysk č.j.OUP 485/2014 z 31.10.2014
- Obec Veselé č.j.423/2014 ze dne 6.11.2014
- Obec Horní Habartice, vyjádření ze dne 22.10.2014
- Obec Kytlice vyjádření z 23.10.2014
- Obec Rybníště vyjádření z 21.10.2014
- RIO Media a.s. č.j. Vyj.2014-1384 z 3.12.2014
- O2 Czech Republic a.s., č.j. 701662/14 a 701690/14 z 14.10.2014 a č.j.711829/14 z 29.10.2014
- T-Mobile Czech Republic a.s., zn.E4562/14 z 27.10.2014 a zn.E4220/14 z 17.10.2014
- Vodafone Czech Republic, a.s., vzjádření ze dne 22.10.2014
- UPC Česká republika, s.r.o., zn. E0113062014 z 20.10.2014 a zn.E011614/14 z 27.10.2014

4. Navržené řešení

Navržené technické řešení stavby sleduje požadavky a potřeby správců a také možnosti vyplývající z provedeného ekonomického hodnocení. Současně byla náplň stavby přizpůsobena tomu, aby největší náklady byly směřovány do úseků a objektů, kde přinesou největší benefity a které vyžadují v horizontu jednotek let největší objem prostředků vložených do oprav. Náplň stavby bude směřována do:

- souvislých výměn pražců v traťových a ve stanicích v hlavních kolejích, obnova a zřízení BK nezbytné pro zavedení rychlostního profilu V130
- přejezdů a přejezdových konstrukcí v souvislosti s opravou kolejového svršku a zavedením rychlostního profilu V130
- železniční spodek bude nově řešen pouze v několika určených místech,
- výstroj trati bude patřičně upravena na nové podmínky,

- budou provedeny opravy mostních objektů vykazujících větší poruchy a nedostatečné parametry pro zavedení rychlostního profilu V130
- náhrada opotřeбенých a stavbou dotčených prvků traťových, staničních a přejezdových zabezpečovacích zařízení a kabelizace
- související úpravy slaboproudých a silnoproudých vedení, včetně EOV

Začátek stavby je v km 11,711 - ŽST Benešov nad Ploučnicí a konec v km 90,898 - ŽST Rumburk. Délka stavby v ose koleje č. 1 činí 48 795 m.

Členění stavby:

D. Technologická část

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení (SZZ)

PS 05-11-01 Česká Kamenice, SZZ

PS 07-11-01 Mlýny, SZZ

PS 09-11-01 Jedlová, SZZ

PS 11-11-01 Chřibská, SZZ

PS 13-11-01 Rybníště, SZZ

PS 15-11-01 Krásná Lípa, SZZ

PS 17-11-01 Rumburk, SZZ

D.1.2 Traťové zabezpečovací zařízení (TZZ)

PS 06-12-01 Česká Kamenice - Mlýny, TZZ

PS 08-12-01 Mlýny - Jedlová, TZZ

PS 10-12-01 Jedlová - Chřibská, TZZ

PS 12-12-01 Chřibská - Rybníště, TZZ

PS 14-12-01 Rybníště - Krásná Lípa, TZZ

PS 16-12-01 Krásná Lípa - Rumburk, TZZ

E. Stavební část

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-11-01 Benešov n.P. - Markvartice, železniční svršek a spodek

SO 04-11-01 Markvartice - Česká Kamenice, železniční svršek a spodek

SO 06-11-01 Česká Kamenice - Mlýny, železniční svršek a spodek

SO 09-11-01 Jedlová, železniční svršek a spodek

SO 10-11-01 Jedlová - Chřibská, železniční svršek a spodek

SO 11-11-01 Chřibská, železniční svršek a spodek

SO 12-11-01 Chřibská - Rybníště, železniční svršek a spodek

SO 13-11-01 Rybníště, železniční svršek a spodek

SO 14-11-01 Rybníště - Krásná Lípa, železniční svršek a spodek

SO 15-11-01 Krásná Lípa, železniční svršek a spodek

SO 16-11-01 Krásná Lípa - Rumburk, železniční svršek a spodek

SO 17-11-01 Rumburk, železniční svršek a spodek

E.1.3 Železniční přejezdy

SO 01-13-01 Benešov nad Ploučnicí, železniční přejezdy

SO 02-13-01 Benešov nad Ploučnicí - Markvartice, železniční přejezdy

SO 03-13-01 Markvartice, železniční přejezdy

SO 04-13-01 Markvartice - Česká Kamenice, železniční přejezdy

SO 05-13-01 Česká Kamenice, železniční přejezdy

SO 06-13-01 Česká Kamenice - Mlýny, železniční přejezdy

SO 07-13-01 Mlýny, železniční přejezdy

SO 09-13-01 Jedlová, železniční přejezdy

SO 10-13-01 Jedlová - Chřibská, železniční přejezdy

SO 11-13-01 ŽST Chřibská, železniční přejezdy

SO 12-13-01 Chřibská - Rybníště, železniční přejezdy

SO 13-13-01 Rybníště, železniční přejezdy

SO 14-13-01 Rybníště - Krásná Lípa, železniční přejezdy

SO 15-13-01 Krásná Lípa, železniční přejezdy

SO 16-13-01 Krásná Lípa - Rumburk, železniční přejezdy

SO 17-13-01 Rumburk, železniční přejezdy

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 02-14-01 Most v ev. km 12,137

SO 02-14-02 Most v ev. km 12,194

SO 02-14-03 Most v ev. km 12,247

SO 02-14-04 Most v ev. km 12,384

SO 02-14-05 Most v ev. km 12,736

SO 02-14-06 Most v ev. km 14,548

SO 02-14-07 Most v ev. km 15,116

SO 02-14-08 Most v ev. km 15,871

SO 02-14-09 Most v ev. km 16,321

SO 02-14-10 Propustek v ev. km 12,984

SO 02-14-11 Propustek v ev. km 13,105

SO 02-14-12 Propustek v ev. km 13,182

SO 02-14-13 Propustek v ev. km 13,492

SO 02-14-14 Propustek v ev. km 13,705

SO 02-14-15 Propustek v ev. km 13,852

SO 02-14-16 Propustek v ev. km 13,940

SO 02-14-17 Propustek v ev. km 14,034

SO 02-14-18 Propustek v ev. km 14,128

SO 02-14-19 Propustek v ev. km 14,302

SO 02-14-20 Propustek v ev. km 14,685

SO 02-14-21 Propustek v ev. km 14,775

SO 02-14-22 Propustek v ev. km 15,308

SO 04-14-01 Most v ev. km 20,450

SO 04-14-02 Most v ev. km 23,862
SO 04-14-03 Propustek v ev. km 17,408
SO 04-14-04 Propustek v ev. km 18,275
SO 04-14-05 Propustek v ev. km 18,365
SO 04-14-06 Propustek v ev. km 18,595
SO 04-14-07 Propustek v ev. km 18,914
SO 04-14-08 Propustek v ev. km 19,136
SO 04-14-09 Propustek v ev. km 19,155
SO 04-14-10 Propustek v ev. km 19,328
SO 04-14-11 Propustek v ev. km 19,973
SO 04-14-12 Propustek v ev. km 20,565
SO 04-14-13 Propustek v ev. km 22,015
SO 04-14-14 Propustek v ev. km 22,456
SO 04-14-15 Propustek v ev. km 22,610
SO 04-14-16 Propustek v ev. km 22,755
SO 04-14-17 Propustek v ev. km 22,846
SO 04-14-18 Propustek v ev. km 22,876
SO 04-14-19 Propustek v ev. km 23,153
SO 04-14-20 Propustek v ev. km 23,257
SO 06-14-01 Most v ev. km 25,436
SO 06-14-02 Most v ev. km 26,973
SO 06-14-03 Most v ev. km 27,650
SO 06-14-04 Most v ev. km 27,987
SO 06-14-05 Most v ev. km 28,419
SO 06-14-06 Most v ev. km 28,586
SO 06-14-07 Most v ev. km 29,086
SO 06-14-08 Most v ev. km 29,515
SO 06-14-09 Most v ev. km 29,704
SO 06-14-10 Most v ev. km 29,916
SO 06-14-11 Most v ev. km 30,181
SO 06-14-12 Most v ev. km 30,416
SO 06-14-13 Most v ev. km 30,760
SO 06-14-14 Most v ev. km 30,985
SO 06-14-15 Most v ev. km 31,139
SO 06-14-16 Most v ev. km 31,331
SO 06-14-17 Propustek v ev. km 25,897
SO 06-14-18 Propustek v ev. km 25,950
SO 06-14-19 Propustek v ev. km 26,718
SO 06-14-20 Propustek v ev. km 26,805
SO 06-14-21 Propustek v ev. km 26,820
SO 06-14-22 Propustek v ev. km 27,093
SO 06-14-23 Propustek v ev. km 27,426
SO 06-14-24 Propustek v ev. km 27,696

SO 06-14-25 Propustek v ev. km 28,682
SO 06-14-26 Propustek v ev. km 28,980
SO 06-14-27 Propustek v ev. km 30,596
SO 07-14-01 Most v ev. km 31,758
SO 10-14-01 Most v ev. km 75,968
SO 10-14-02 Propustek v ev. km 71,416
SO 10-14-03 Propustek v ev. km 71,928
SO 10-14-04 Propustek v ev. km 72,125
SO 10-14-05 Propustek v ev. km 72,354
SO 10-14-06 Propustek v ev. km 72,746
SO 10-14-07 Propustek v ev. km 73,318
SO 10-14-08 Propustek v ev. km 73,926
SO 10-14-09 Propustek v ev. km 73,989
SO 10-14-10 Propustek v ev. km 74,240
SO 10-14-11 Propustek v ev. km 74,500
SO 10-14-12 Propustek v ev. km 74,677
SO 10-14-13 Propustek v ev. km 74,956
SO 12-14-01 Propustek v ev. km 77,131
SO 12-14-02 Propustek v ev. km 77,280
SO 12-14-03 Propustek v ev. km 77,724
SO 12-14-04 Propustek v ev. km 78,140
SO 12-14-05 Propustek v ev. km 78,385
SO 12-14-06 Propustek v ev. km 78,786
SO 12-14-07 Propustek v ev. km 78,946
SO 12-14-08 Propustek v ev. km 79,035
SO 14-14-01 Most v ev. km 81,378
SO 14-14-02 Most v ev. km 81,672
SO 14-14-03 Most v ev. km 83,918
SO 14-14-04 Most v ev. km 84,103
SO 14-14-05 Most v ev. km 84,147
SO 14-14-06 Propustek v ev. km 80,684
SO 14-14-07 Propustek v ev. km 82,649
SO 14-14-08 Propustek v ev. km 82,872
SO 14-14-09 Propustek v ev. km 83,165
SO 14-14-10 Propustek v ev. km 83,364
SO 16-14-01 Most v ev. km 87,050
SO 16-14-02 Most v ev. km 90,031
SO 16-14-03 Most v ev. km 90,080
SO 16-14-04 Propustek v ev. km 85,518
SO 16-14-05 Propustek v ev. km 85,833
SO 16-14-06 Propustek v ev. km 86,276
SO 16-14-07 Propustek v ev. km 86,798
SO 16-14-08 Propustek v ev. km 87,322

SO 16-14-09 Propustek v ev. km 87,705
 SO 16-14-10 Propustek v ev. km 88,175
 SO 16-14-11 Propustek v ev. km 88,415
 SO 16-14-12 Propustek v ev. km 88,770
 SO 16-14-13 Propustek v ev. km 88,920
 SO 16-14-14 Propustek v ev. km 89,038
 SO 16-14-15 Propustek v ev. km 89,383
 SO 16-14-16 Propustek v ev. km 89,666

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický - EOv, plynový - POv)

SO 05-34-01 Česká Kamenice, EOv
 SO 09-34-01 Jedlová, EOv
 SO 11-34-01 Chřibská, EOv
 SO 13-34-01 Rybníště, EOv
 SO 15-34-01 Krásná Lípa, EOv
 SO 17-34-01 Rumburk, EOv

E.3.6 Rozvody vn, nn, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 04-36-01 Zast. Veselé p.R., rozvody NN a osvětlení
 SO 05-36-01 Česká Kamenice, rozvody NN a osvětlení
 SO 06-36-01 Zast. Horní Kamenice, osvětlení
 SO 07-36-01 Mlýny, rozvody NN a osvětlení
 SO 09-36-01 Jedlová, rozvody NN a osvětlení
 SO 11-36-01 Chřibská, rozvody NN a osvětlení
 SO 13-36-01 Rybníště, rozvody NN a osvětlení
 SO 13-36-02 Zast. Krásná Lípa město, rozvody NN a osvětlení
 SO 15-36-01 Krásná Lípa, rozvody NN a osvětlení
 SO 17-36-01 Rumburk, rozvody NN a osvětlení

5. Kapacitní údaje

| | |
|--|----------|
| Traťová třída zatížení | C3 |
| Nejvyšší traťová rychlost | 90 km/h |
| Délka opravovaného úseku | 48 795 m |
| Délka úprav BK v traťových úsecích | 34,700 m |
| Délka souvislých výměny pražců v traťových úsecích | 14 750 m |
| Zřízení pražcových rovinanin | 2 600 m |
| Reprofilace povrchových odvodnění | 17 398 m |
| Obnova výhybek | 12 ks |
| Rušení výhybek | 31 ks |
| Oprava železničních přejezdů | 51 ks |
| Oprava železničních mostů | 37 ks |

| | |
|------------------------------|----------|
| Oprava železničních propustů | 80 ks |
| Úpravy SZZ | 7 ks |
| Úpravy TZZ | 6 ks |
| Úpravy PZS a PZM | 39 ks |
| Kabelizace | 48 800 m |

6. Připomínky

Připomínky vyjadřovatelů byly do dokumentace zapracovány, nebo budou požadované podmínky splněny při realizaci stavby (viz dále). Připomínky ze schvalovacího procesu Záměru projektu byly v projektu akceptovány. Vyjádření zhotovitele projektu k jednotlivým připomínkám je přílohou 1 tohoto vypořádání.

7. Závěr

V projektu byly dodrženy všechny parametry z předchozího stupně dokumentace – Záměru projektu po aktualizaci. Předložený projekt prokazuje komplexnost navrženého řešení a odpovídá potřebám i nárokům, kladeným na tento stupeň dokumentace a požadavkům příslušných zákonů a vyhlášek.

Na základě výsledků projednání a posouzení projektu se doporučuje:

a) schválit

Projekt stavby

„Odstranění propadů rychlostí na trati Benešov nad Ploučnicí - Rumburk“

b) uložit

investorovi stavby, SŽDC s.o., zastoupenému Oblastním ředitelstvím Ústí nad Labem:

- dodržet kapacitní údaje uvedené v bodě 5 tohoto Vypořádání připomínek
- přenést na zhotovitele stavby požadavek splnit podmínky vyjadřovatelů k P z bodu 3 a 6 tohoto Vypořádání připomínek, týkající se vlastní realizace stavby.

V Ústí nad Labem dne 27.5.2015



Ing. Josef Kalivoda

ředitel Oblastního ředitelství Ústí nad Labem